

## LE DETROIT DE MALACCA : UN POINT DE PASSAGE MAJEUR ET STRATEGIQUE :

**Quels sont les atouts et les contraintes du détroit de Malacca dans le commerce maritime mondial ?**

1° Décrire les **caractéristiques géographiques** du détroit de Malacca (Docs. 1 et 3)

2° Analyser les **enjeux stratégiques** du détroit (Docs. 1, 2 et 3)

3° Expliquez pourquoi le détroit de Malacca est un espace vulnérable (Doc.4)

**Montrez que le détroit de Malacca est un lieu stratégique du commerce maritime mondiale.**

Document 1 :	Document 2 :	Document 4																				
<p>Couloir maritime de 45 kilomètres de large et 700 kilomètres de long, situé dans le Sud-Est asiatique, [le détroit de Malacca] est coincé entre la Malaisie et l'Indonésie. Moins connu que Suez ou Panama, ce bras de mer, le plus fréquenté au monde – un tiers du trafic mondial et 90 % de celui de la Chine, soit un bateau toutes les huit minutes –, est régulièrement l'objet d'actes de piraterie ou de tensions régionales relatives à la sécurité du détroit et à la souveraineté [...].</p> <p>Si la zone intéresse le Japon, la Chine et l'Inde, elle est également l'objet d'une attention particulière des États-Unis depuis 1945 [...]. Le détroit permet un déplacement rapide des forces navales américaines entre l'océan Indien et le Moyen-Orient [...]. L'engorgement est tel qu'il a ces dernières années poussé la Chine à sécuriser ses échanges commerciaux en envisageant le contournement du détroit de Malacca par les « nouvelles routes de la Soie<sup>1</sup> » pour une partie de ses approvisionnements. À une autre échelle, la Thaïlande fait montre du même souci. En 2014, elle envisageait ainsi de s'affranchir du détroit de Malacca en construisant le canal de Kra dans la partie méridionale du pays, dont la largeur est réduite à seulement 44 kilomètres. Ce nouveau point de passage permettrait également aux transporteurs de réduire leur trajet de 1 200 kilomètres.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Lina Sankari, « Malacca : cœur de toutes les rivalités en Asie du Sud-Est », <i>L'Humanité</i>, 29 janvier 2016.</p> <p><b>1.</b> « Nouvelles routes de la Soie » : voies maritimes développées par les autorités chinoises au XXI<sup>e</sup> siècle.</p>	<p><b>2 L'évolution du trafic dans le détroit de Malacca (2000-2017)</b></p> <table border="1" style="margin-top: 10px; font-size: x-small; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <caption>Données du trafic dans le détroit de Malacca (2000-2017)</caption> <thead> <tr> <th>Année</th> <th>Nombre de navires de plus de 300 TJB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2000</td><td>55 957</td></tr> <tr><td>2004</td><td>63 636</td></tr> <tr><td>2005</td><td>62 621</td></tr> <tr><td>2008</td><td>76 381</td></tr> <tr><td>2009</td><td>71 359</td></tr> <tr><td>2012</td><td>77 973</td></tr> <tr><td>2013</td><td>75 477</td></tr> <tr><td>2015</td><td>80 960</td></tr> <tr><td>2017</td><td>84 456</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">* Unité de mesure équivalente à environ 3 m<sup>3</sup>. Un navire de 300 TJB transporte donc environ 900 m<sup>3</sup>. Source : Marine Department Peninsular Malaysia, 2019.</p>	Année	Nombre de navires de plus de 300 TJB	2000	55 957	2004	63 636	2005	62 621	2008	76 381	2009	71 359	2012	77 973	2013	75 477	2015	80 960	2017	84 456	<p>En raison des difficultés de navigation dans le détroit, la croissance continue du trafic constitue une véritable menace pour son écosystème marin [...]. Les accidents sont certes peu nombreux comparativement au nombre de navires en transit mais la pollution par hydrocarbures ou substances toxiques peut affecter durablement et gravement les écosystèmes [...]. Le trafic dans le détroit engendre par ailleurs une pollution marine en partie responsable de l'appauvrissement de la biodiversité et de la disparition de la mangrove.</p> <p>Un consensus entre certains États riverains et États utilisateurs semble émerger sur la nécessité de mettre en place des voies de transit alternatives. Pour le gouvernement chinois, l'aménagement de routes logistiques contournant le détroit permettrait de réduire la vulnérabilité énergétique<sup>1</sup> de la Chine. Pour les gouvernements malaisien et indonésien, il permettrait de soulager le trafic et de diminuer ainsi les risques d'accidents. Les projets les plus fréquemment débattus sont ceux du creusement d'un canal ou de la construction d'un oléoduc dans l'isthme de Kra afin de relier la mer d'Andaman au golfe de Thaïlande.</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Nathalie Fau (dir.), universitaire spécialiste de l'Asie du Sud-Est, <i>Mers d'Asie du Sud-Est : coopérations, intégration et sécurité</i>, CNRS Éditions, 2018.</p> <p><b>1.</b> 84 % des importations de pétrole et 48 % de celles de gaz naturel liquéfié de la Chine sont transportées par voie maritime, principalement par le détroit de Malacca.</p>
Année	Nombre de navires de plus de 300 TJB																					
2000	55 957																					
2004	63 636																					
2005	62 621																					
2008	76 381																					
2009	71 359																					
2012	77 973																					
2013	75 477																					
2015	80 960																					
2017	84 456																					

Document 3 :	
	<p><b>1. Un détroit stratégique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> Route maritime internationale</li> <li><span style="color: blue;">▼</span> Principaux ports (plus de 100 millions de tonnes)</li> <li><span style="color: blue;">▽</span> Ports secondaires : (moins de 100 millions de tonnes)</li> <li><span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; vertical-align: middle;"></span> États riverains, membres de l'ASEAN (Association des nations de l'Asie du Sud-Est)</li> <li><span style="color: blue; text-decoration: underline wavy;">-----</span> Projet de canal dans l'isthme de Kra</li> </ul> <p><b>2. Les dynamiques économiques régionales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">—</span> Routes maritimes régionales</li> <li><span style="border: 2px dashed red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Pôles de coopération et de développement économique</li> <li><span style="color: red;">●</span> Principales métropoles</li> <li><span style="color: green;">◆</span> Sites touristiques</li> </ul> <p><b>3. Les tensions et les risques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">✂</span> Zones de piraterie</li> <li><span style="color: red;">✦</span> Risques de collision entre navires</li> </ul> <p style="font-size: x-small;">Sources diverses, 2020.</p>